

# UAVHENGIG LABORATORIETEST

## Elsykkel 2021

Midt-motor 250 W



	Ortler Lyon	Giant Explore E+ 3GTS	Evobike SPORT-8 Mid-Drive 250W	Biltema Yosemite City Connect 28"	Ecoride Ambassador AXS M-8	Winora Yucatan 8	Crescent Elis
Cirkapris (NOK)	24 999 kr	26 229 kr	19 995 kr	20 999 kr	24 995	24 699 kr	-
Konsumentkontakt	<a href="http://www.bikester.no">www.bikester.no</a>	<a href="http://www.giant-bicycles.com/no">www.giant-bicycles.com/no</a>	<a href="http://www.evobike.no">www.evobike.no</a>	<a href="http://www.biltema.no">www.biltema.no</a>	<a href="http://www.ecoride.no">www.ecoride.no</a>	<a href="http://www.beach-mountain.no">www.beach-mountain.no</a>	-
<b>Produktfakta</b>							
Motorstype	Bosch Active Gen.3	Giant SyncDrive Sport, 80NM	Bafang MM G330.250.C	Shimano Steps E5000	Shimano Steps E5000	Yamaha, PW-TE System, 250W	Bafang M200
Motorplassering	Mid engine / Bosch	Mid engine / Yamaha	Mid engine / Bafang	Mid engine / Shimano	Mid engine / Shimano	Mid engine / Yamaha	Mid engine / Bafang M200
Antall gir	7	9	8	7	8	8	9
Batteriets plassering	Rammen	Rammen	Rammen	Rammen	Rammen	Rammen	Rammen
Støtdemping framgaffel/sadelstang	Ja/Nei	Ja/Nei	Nei/Nei	Ja/Ja	Nei/Nei	Ja/Nei	Nei/Nei
Håndbrems/fotbrems	Håndbrems	Håndbrems	Håndbrems	Håndbrems foran / fotbrems bak	Håndbrems foran / fotbrems bak	Håndbrems	Håndbrems
Skivebrems	Foran og bak	Foran og bak	Foran og bak	Foran / navbrems bak	Foran / navbrems bak	Foran og bak	Foran og bak
Lås	-	-	-	-	-	-	Ja - AXA Solid +
Sykkelens totalvekt	26 kg	23 kg	23 kg	24 kg	25 kg	27 kg	22 kg
Angitt maksvekt (sykkel + fører + last)	140 kg	156 kg	120 kg	120 kg	110 kg	130 kg	155 kg
<b>UTVALGTE MÅLEVERDIER FRA TESTEN</b>							
Maksvekt som den dårligste bremsen klarer ved tørt underlag (kg)	480,8 N / 391,9 N	275,9 N / 240,5 N	339 N / 376 N	353 N / 199,86 N	372,1 N / 232,83 N	294,8 N / 234,1 N	199,5 N / 286,7 N
Mekanisk motstand (tap pedalkraft, W)	33 W	34 W	39 W	49 W	43 W	46 W	39 W
Supportfaktor (maks.)	2,0	2,3	1,5	1,6	1,0	1,9	2,7
Maks. hastighet (km/h)	25,7 km/h	26,7 km/h	25,6 km/h	26,3 km/h	25,5 km/h	26,8 km/h	26,0 km/h
Beregnet gjennomsnittlig rekkevidde i laboratoriets måling (km)	65 km	83 km	86 km	123 km	102 km	87 km	55 km
Middelhastighet (km/h) ved ovennevnte rekkeviddemåling	19,9 km/h	21,1 km/h	18,7 km/h	17,0 km/h	16,3 km/h	19,6 km/h	22,5 km/h
<b>TOTALKARAKTER 1–10, DER 10 ER BEST</b>	<b>8,0</b>	<b>7,7</b>	<b>7,5</b>	<b>7,4</b>	<b>7,1</b>	<b>7,1</b>	<b>6,3</b>
<b>DELKARAKTER (VEKTING I TOTALKARAKTEREN I PARENTES)</b>							
Rekkevidde og support (40%)	6,8	8,2	7,4	8,7	7,5	7,8	7,0
Bremser (20%)	8,5	4,3	6,9	5,9	6,9	5,6	3,3
Kjøreegenskaper/håndtering (20%)	8,5	9,0	8,0	8,3	7,0	8,3	6,5
Teknisk ytelse (20%)	9,2	8,8	7,6	5,2	6,5	6,0	7,7
Kommentar	<b>Best i test</b>	<b>Dårligere rekkevidde, men høy motorsupport. Støtdemping i framgaffel. Svært høy kjørekomfort.</b>	<b>Svak motor. Dårligere rekkevidde til tross for relativt lav support. Lav makslast. Svært høy kjørekomfort.</b>	<b>Lengst rekkevidde, men dårlig motorsupport. Dårlige bremses. Høyest mekanisk motstand. Støtdemping i gaffel og sadelstang. Svært høy kjørekomfort.</b>	<b>Testens svakeste motor. God rekkevidde, men gir lav support. Høy mekanisk motstand. Ingen støtdemping. Lav makslast.</b>	<b>Dårligere rekkevidde, men god motorsupport. Støtdemping i framgaffel. Litt vanskelig håndtering av batteriet. Svært høy kjørekomfort.</b>	<b>Dårligst i test. Rykkete motor. Dårligst rekkevidde, men høyest motorsupport. Svake bremses. Ingen støtdemping.</b>
	Lav mekanisk motstand. Sterk motor og svært gode bremses. Fire supportnivåer på motoren. Ergonomisk utformede håndtak og støtdempet framgaffel. Høy kjørekomfort.	Lav mekanisk motstand. Sterk motor. Fire supportnivåer på motoren. Gode kjøreegenskaper og høy komfort. Ergonomisk utformede håndtak og støtdempet framgaffel. Svært høy kjørekomfort.	Gode bremses. Ergonomisk utformede håndtak. Svært høy kjørekomfort.	Svært god rekkevidde. Støtdemping i både gaffel og sadelstang. Ergonomisk utformede håndtak. Svært høy kjørekomfort.	Gode bremses. God rekkevidde. Ergonomisk utformede håndtak. Mykt sete.	God motorsupport. Fire supportnivåer på motoren. Ergonomisk utformede håndtak. Støtdempet framgaffel. Svært høy kjørekomfort.	Sterk motor. Ergonomisk utformede håndtak. Fem supportnivåer på motoren.
	Dårlig rekkevidde. Utformingen av rammen bidrar til ustabilitet hvis man slipper begge hendene fra styret.	Dårligere rekkevidde. Dårlige bremses (klarer ikke å bremse oppgitt maksvekt).	Dårligere rekkevidde. Svak motorsupport. Tre supportnivåer på motoren. Lav makslast. Ingen støtdemping.	Dårligere bremses. Høy mekanisk motstand. Svak motorsupport. Tre supportnivåer på motoren. Relativt lav makslast. Utformingen av rammen bidrar til ustabilitet hvis man slipper begge hendene fra styret.	Lav makslast og svak motorsupport. Tre supportnivåer på motoren. Ingen støtdemping. Dårligere bremses. Utformingen av rammen bidrar til ustabilitet hvis man slipper begge hendene fra styret.	Høy mekanisk motstand. Dårligere rekkevidde. Håndtering av batteriet krever flere trinn, fordi det er skjult bak et ekstra deksel.	Rykkete overgang mellom supportnivåene. Dårlig rekkevidde. Ingen støtdemping. Svært dårlige bremses (klarer ikke å bremse oppgitt maksvekt).

\* Elsykler har en maksimal tillatt hastighet på 25 km/h (+ 10 %).